西部地区
特別仕様車

minicab
ミニキャブ トラック

MITSUBISHI MOTORS

V-Limitedシリーズ（西部地区限定）

今まで以上“トコトン使える”特別なミニキャブトラック登場。

V-LIMITEDシリーズ!!
リミテッド

デビュー!!

Photo:V-Limited ●ボディカラー:ホワイトソリッド

特別装備 快適・便利が嬉しい!!

パワー
ステアリング

リヤゲート
チェーン

強化リヤサスペンション
重荷積載時や悪路走行時でもタフに、しなやかにショックを吸収します。

ミニキャブトラック V-Limited
リミテッド
[0.66ℓ SOHC 12V・2WD]

うれしい装備で!!
この価格!!

5M/T メーカー希望小売価格
（写真掲載車）

582,750円
（消費税抜価格 555,000円）

※5M/T・4WD車は190,050円（消費税抜価格181,000円）高

3A/T メーカー希望小売価格 **682,500円**
（消費税抜価格 650,000円）

※3A/T・4WD車は158,550円（消費税抜価格151,000円）高

さらに快適性を重視。エアコン付もご用意しております!

ミニキャブトラック V-Limited エアコン付 [0.66ℓ SOHC 12V・2WD]

5M/T メーカー希望小売価格 **693,000円**（消費税抜価格 660,000円）

3A/T メーカー希望小売価格 **761,250円**（消費税抜価格 725,000円）

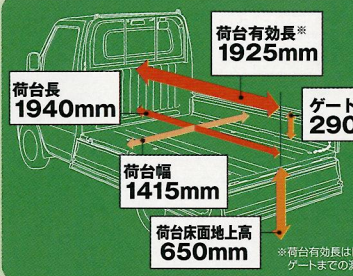
※4WD車は158,550円（消費税抜価格151,000円）高

ミツビシ 愛着力

国内メーカー初
最長10年10万Km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万Km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにお問い合わせ下さい。
※価格はスペアタイヤ・標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。※保険料、税金（除く消費税）、登録に伴う費用は別途申し受けます。※リサイクル料金が別途必要となります。



※荷台有効長はトリイからゲートまでの測定値です。

ビッグに役立つ！

実際の積載能力ともいえる荷台有効長は、1925mm。ゲートフックの位置などにも気を配ることで、すっきりと荷物が積める荷台を実現。床面も低く設定し、重い荷物の積み降ろしでも、体への負担を低く抑えています。

狭い道もスイスイ

わずか4.0mの最小回転半径。またボディの四隅にタイヤがあるので、オーバーハングも小さく、取り回しはとてもラク。狭い道でもUターンしやすく駐車も容易です。

最小回転半径
4.0m

優れた低燃費

10・15モード燃料消費率
（国土交通省審査値）

17.6km/ℓ（2WD・5M/T車）

低回転から力強い12バルブECI-MULTIエンジン
最高出力　35kw〈48ps〉/6000rpm
最大トルク 62N·m〈6.3kgf·m〉/4000rpm

ハイマウントストップランプ

主要装備

● 標準装備　★ 特別装備　▲ メーカーオプション

類別		V-Limited	V-Limited エアコン付
エクステリア	カラードバンパー	●	
	フロントグリル	●（カラード）	
	大型ドアミラー（直前直左確認鏡付）	●	
	ロープフック付トリイ（ストッパー付）	●	
	リヤゲートチェーン（2本）	★	
	マッドガード（フロント/リヤ）	●	
	ホイールセンターキャップ	●	
シート仕様	ローバックシート&別体ヘッドレスト	●	
	運転席シートスライド	●	
インパネまわり	ステアリングホイール（2本スポーク）	●	
	AM/FMラジオ（デジタル時計付）	●	
	マニュアルエアコン	ー	★
	液晶トリップ（A・B2区間）&オドメーター	●	
インテリア	ドアトリム	●	
	プルハンドル	●	
	シガーライター	●	
安全関連装備	ハイマウントストップランプ	●	
	衝突安全強化ボディ	●	
	クラッチスタートシステム（M/T車）	●	
機能装備	パワーステアリング	★	
	ドアキーシリンダー	●	
	強化リヤサスペンション	★	
	寒冷地仕様*	▲	

*寒冷地仕様の詳細は、営業スタッフにおたずねください。

全車標準装備　●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー（ミスト機構付）●燃料残量警告灯●半ドア警告灯●A/Tシフトポジションインジケーター（A/T車）●イージーセレクト4WD（4WD車）●4WDインジケーター（4WD車）●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー●ライト消し忘れ警告ブザー●運転席サンバイザー（チケットホルダー付）●ルームランプ●助手席大型インパネボックス●グローブボックス●アクセサリーボックス●インパネアッパーボックス●運転席&助手席カップホルダー●カップホルダー付フロアコンソール&トレイ●フロント乗降ステップ（カバー付）●サイドドアビーム●フロント3点式ELR付シートベルト（フォースリミッター付）●運転席シートベルト非装着ウォーニングランプ●フロントディスクブレーキ●キー付フューエルフィラーキャップ●ヘッドライトオートカット●ヘッドライトレベリングスイッチ

ボディカラー

ホワイトソリッド

クリーンな走り

排出ガス中の有害物質を低減しています。

「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」
「平成19年排出ガス規制」を全車クリア
「平成22年度燃費基準」を全車達成

<全車>

<4WD>　<2WD>

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値（自工会調べ）となります。kW（キロワット）、N·m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●製造事業者：三菱自動車工業株式会社
※ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、実車、カラーサンプル等によってご確認ください。

主要諸元

類別		2WD（後輪駆動）		4WD（イージーセレクト4WD）	
		V-Limited	V-Limited エアコン付	V-Limited	V-Limited エアコン付
型式		三菱·GBD-U61T		三菱·GBD-U62T	
	5M/T	HNSE1（0M0）	HNSE1（0Q0）	HNSE1（0M0）	HNSE1（0Q0）
	3A/T	<HKSE1（0M0）>	<HKSE1（0Q0）>	<HKSE1（0M0）>	<HKSE1（0Q0）>
■寸法·重量					
全長	(mm)	3395			
全幅	(mm)	1475			
全高	(mm)	1790			
ホイールベース	(mm)	2200			
トレッド	前(mm)	1305			
	後(mm)	1305			
荷台内寸法	長(mm)	1940			
	幅(mm)	1415			
	高(mm)	290			
最低地上高	(mm)	150			
荷台床面地上高	(mm)	650			
車両重量	(kg)	710<720>	730<740>	760<780>	780<800>
乗車定員	(名)	2			
最大積載量	(kg)	350			
■性能					
最小回転半径	(m)	4.0			
10·15モード燃料消費率（国土交通省審査値）※1	(km/ℓ)	17.6<16.8>		17.2<16.2>	
JC08モード燃料消費率（国土交通省審査値）※1	(km/ℓ)	16.8<16.0>		15.8<15.0>	
■エンジン					
型式		3G83			
弁機構·気筒数		SOHC 12バルブ·3気筒			
内径×行程	(mm)	65.0×66.0			
総排気量	(ℓ)	0.657			
圧縮比		10.2			
最高出力「ネット」	(kW《PS》/rpm)	35《48》/6000			
最大トルク「ネット」	(N·m《kgf·m》/rpm)	62《6.3》/4000			
燃料供給装置		ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）			
燃料·タンク容量	(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン·40			
■動力伝達装置					
変速機形式		5速マニュアル<3速オートマチック>			
主変速比	第1速	3.882<2.728>			
	第2速	2.447<1.536>			
	第3速	1.594<1.000>			
	第4速	1.000 <—>			
	第5速	0.852<—>			
	後 退	4.270<2.222>			
最終減速比		6.857<6.142>		6.857<6.571>	
■走行装置					
ステアリング形式		ラック&ピニオン（パワーステアリング）			
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	半楕円リーフスプリング			
主ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	リーディングトレーリング			
タイヤ		145R12-6PR			

〈 〉内はA/T車の数値です。

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。このカタログの内容は2010年8月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS